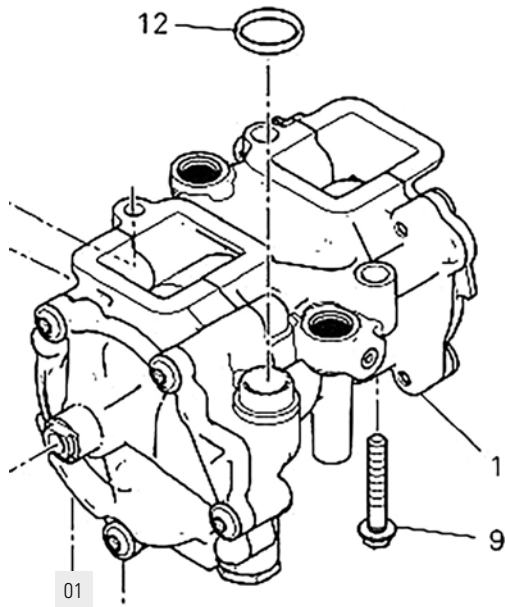


Oliepomp Multistrada V4 S ontleed

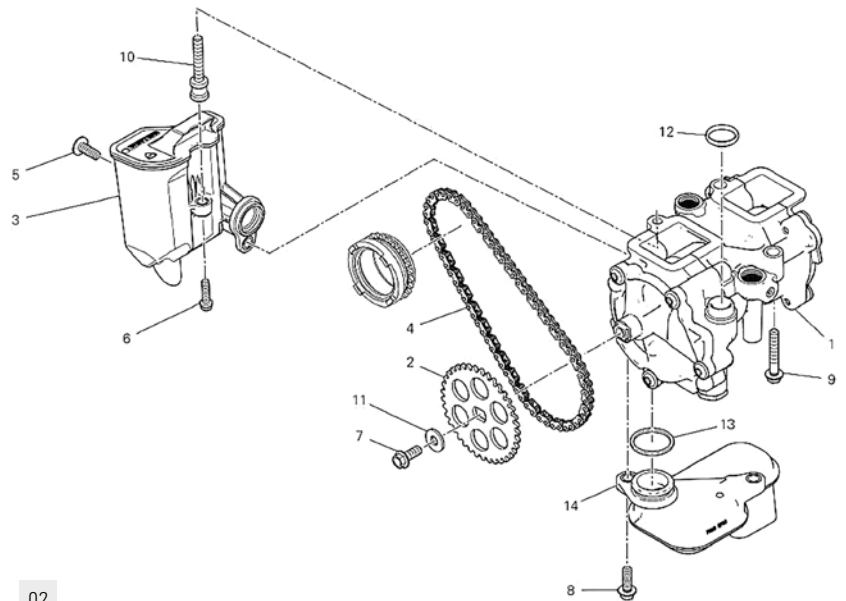


- 01 Buitenkant oliepom.
- 02 Alle onderdelen van de oliepom.
- 03 De complete losgeschroefde pom.
- 04-05 Het rotorpompje van de 2CV zit aan de nokkenas van deze stoterstangen-motor.

'Een vliegende kraai vangt altijd wat'. Deze kraai was weer eens bij Ducatipartsonline in Wijchen geland en weggevlogen met een gratis meegekregen kapotgelopen oliepom. Altijd leuk om er als pensionado wat aan te kunnen ontdekken. Nou, dat was nogal wat.

DOOR HENK CLOOSTERMAN

In de onderdelenmanual staat slechts één code voor de totale pompunit van de Multistrada V4 S: code 249Z0012A (start date 10-09-2020). Helaas wil dat zeggen dat 'Drawing 08A' de pompunit als slechts één geheel afbeeldt en we dus alleen de buitenkant te zien krijgen (Afb.1). Ja okay, we zien op de totale tekening ook nog een boutje (9), een ringetje (12) en een ketting (4) met aandrijftandwiel (2). Een apart afgebeeld oliezeefje (oil strainer, 14) en een 'oil/gas separator' (3) completeren deze informatiepagina. Ducati waarschuwt: 'Spare parts drawings are general and do not represent the part.' Waarvan akte! Overigens kost deze oliepom momenteel in Nederland €300. Die prijs valt me niet echt tegen. Maar die rotor- en tandwielpompen zijn natuurlijk massaproducten die Ducati goedkoop kan inkopen. En zo'n behuizing moet voor de ontwerp- en productieafdeling ook geen al te kostbare zaak zijn.

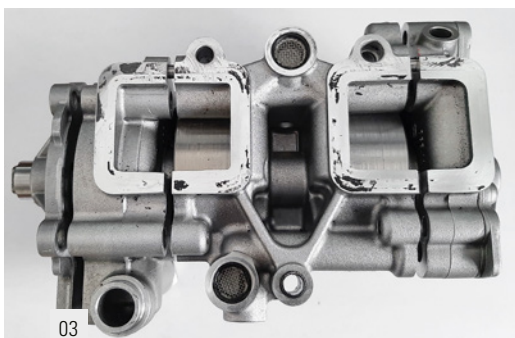


02

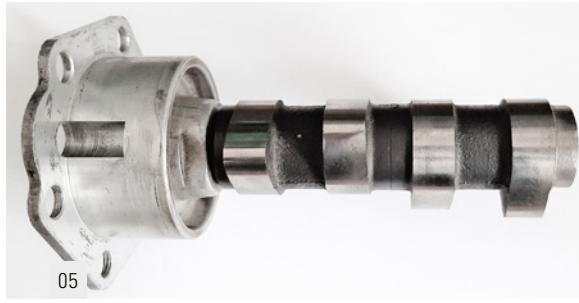
Eerder besprak ik al de DVT (Desmo Variabele Timing) -unit die door Ducati ook als één onderdeel werd weergegeven en als unit dient te worden vervangen (in Strada 6 2017)

De zelfsleutelaar weet onderdelenmanuals te waarderen als onmisbare sleutelhulp. Als je verzand raakt in werkplaatshandboeken, bieden de tekeningen vaak uitkomst en laten je zien in welke volgorde een bepaalde onderdelengroep gemonteerd zit? De huidige 'Audi-Ducati's' moet je inmiddels gelijkwaardig aan auto's zien en dat herken je dus terug in het onderdelen-verhaal. Zo'n oliepomunit is, zoals bij veel auto-onderdelen, alleen als unit te vervangen. De zelfsleutelaar is hiermee buitenspel gezet.

Als je zo'n lullig tandwielpompje van je eencilinder gewend bent, of het rotorpompje van je 2CV, dan is zo'n lummel van maar liefst 2,3 kilo van een heel andere orde. Maar ja, die zit dan ook op een motor van 170 pk, met een toe- en afvoer. Er zitten maar liefst drie rotorpompen en één tandwielpom in deze unit.



03

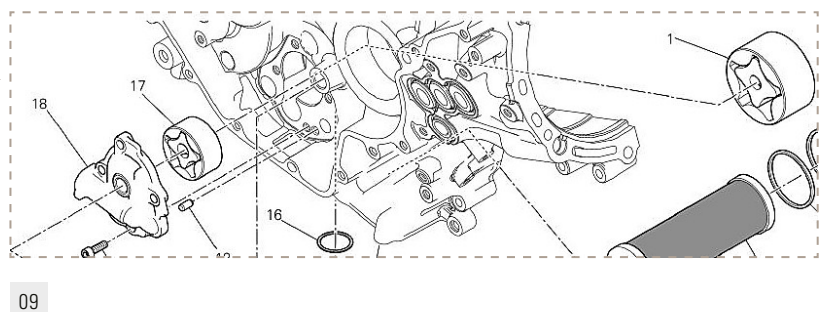
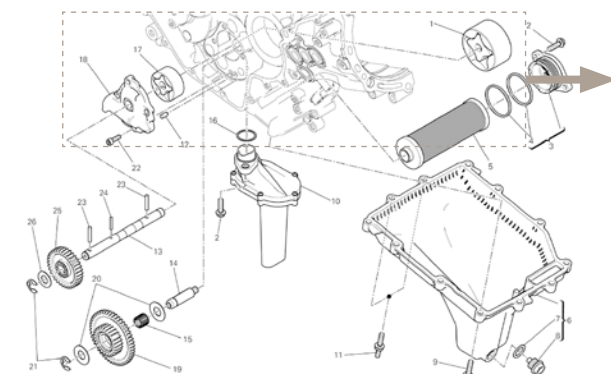
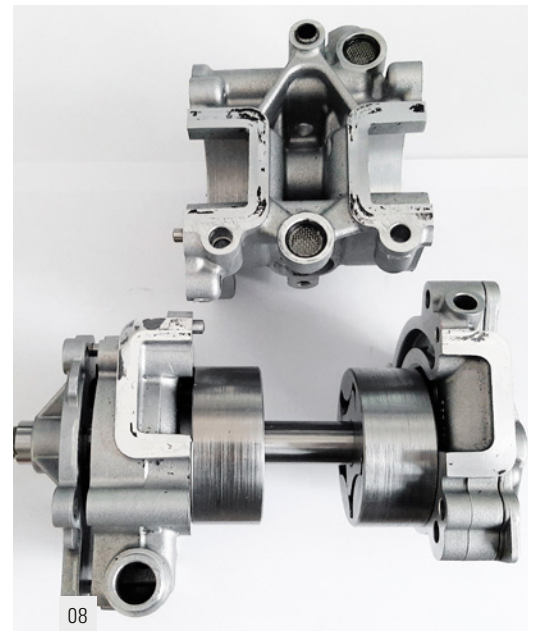
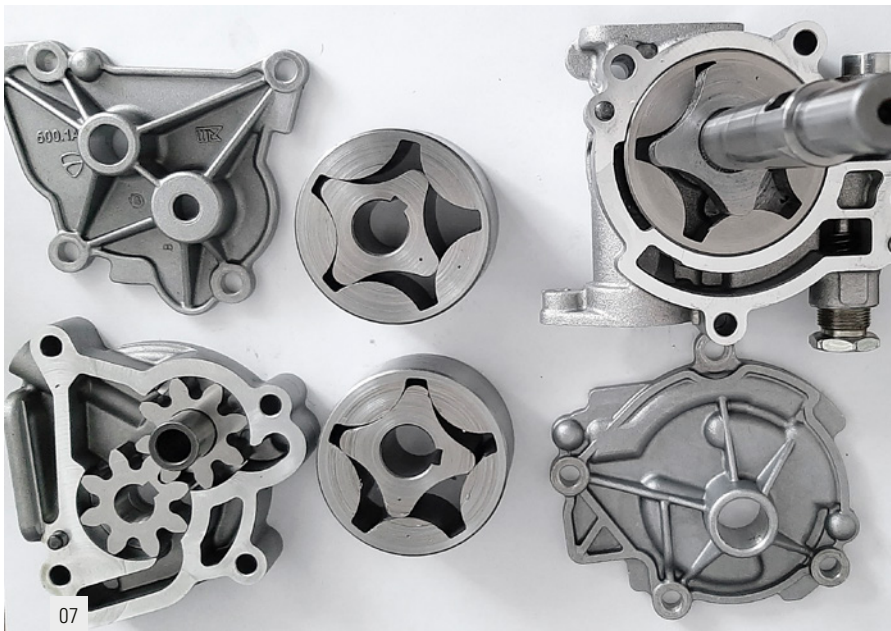
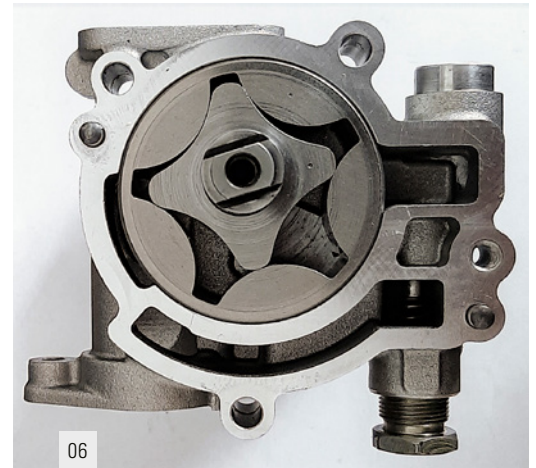


Ter vergelijking: de 2CV heeft een buitendiameter van 42 mm. en een rotortandwiel van 30,4 mm. van slechts 11 mm dik. De Ducati heeft een buitendiameter van 58 mm., een rotor van 40,2 mm. en deze is twee keer (22 mm) zo dik! De meeropbrengst en oliedruk is uiteraard navenant!

Het is eigenlijk opmerkelijk dat het type rotorpomp pas in de allerlaatste types van Ducati zijn intrede heeft gedaan, want in automotoren zijn deze al sinds jaar en dag aanwezig. Het is een bekend gegeven dat motoren met glijlager big-ends een hogere oliedruk verlangen dan bijvoorbeeld de oude koningsassers met penlagers. De viercilinders hebben dan weer twee keer zoveel big-ends op druk te houden dan de V-twins. Deze hoog vermogende en inmiddels (eindelijk) vooral op betrouwbaarheid ontwikkelde veerbediende (!) toermotoren vergen nu blijkbaar ook een oliekring met gecontroleerde doorloop (niet afhankelijk van de zwaartekracht). Dus met een toevoer- en een terugvoerpomp, zoals - hihi haha - in de laatst besproken Ducati 125 uit de vijftiger jaren (Strada 1 2022).

Op de besproken V4S-pomp zit op de lange as één rotor vast gekrompen en zijn er twee met een spie gemonteerd. De derde spiebaan is bedoeld voor één van de tandwielen van de tandwielpompe. Over het hele hiermee bediende oliekring heb ik (nog) geen tekening kunnen vinden. Wie wel? <<

- 06 Zijanzijde toevoerpomp.
- 07 Alle onderdelen van de pomp.
- 08 Bovenaanzicht.
- 09 In de 1199 Panigale R/14 is ook al sprake van een toevoer (17 = Oil pump delivery) en terugvoer (1 = Oil pump return) rotorpompen.



09