

Uitvinding van de Duivel

Meccano bouwdoos van de Ducati D16

Zo betitelde ooit de monteur van Karel Motors Nijmegen (BMW, CZ, JAWA en later Kawasaki) de inferieure, zeer storingsgevoelige hoofdzekeringsbehuizing van mijn JAWA 350/634 (1975). Die kreet heb ik daarna mijn hele verdere leven op van alles en nog wat kunnen toepassen en vaak verzucht bij het monteren van o.a. IKEA-spullen, Massive (bouwmarkt) lampen en bij producten met onleesbare, of erger nog, polyinterpretabele gebruiksinstructies.

DOOR HENK CLOOSTERMAN

Zo ook voor het hier te bespreken product, de Meccanodoos van de D16. Nu de DCN-races niet konden doorgaan en heel veel andere evenementen zijn afgelast vanwege Corona, was een andere tijdsinvestering welkom. Op mijn verjaardag kreeg ik van mijn zwager een verrassend cadeau: Een Meccano bouwdoos van de Ducati Desmosedici GP. Het is een Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product, met altijd dat mooie glimmende stickertje.

Van de foto op de doos en op de bouw instructie (20 pagina's en 52 stadia) kon ik niet echt enthousiast worden. Wat een lelijk ding en wat een waanzinnige hoeveelheid boutjes (> 100) en uiteraard evenveel moertjes. Totaal maar liefst 351 onderdeeljes! Maar ja, een gegeven paard ... En misschien toch leuk? Er werd grappig gedaan over het wel of niet (meer) in staat zijn om dit model te kunnen maken. Geschikt voor 10+, dat is level 2 (beginner) van de vier levels en het moest te doen zijn in 1 tot 3 uur.

Het merk Meccano is, zoals we weten, een heel oud bestaand 'speelgoed' constructie-systeem van Engelse origine (Liverpool). Het bestaat uit plaatjes en strips met ronde gaatjes, maar vooral dus ook uit heel veel, hele kleine (M4) boutjes en van die vierkante ultra dunne moertjes. Zoals LEGO heel slim en net op tijd haar koers heeft gewijzigd en andere wegen (naast technisch Lego) is ingeslagen, zo lijkt Meccano (Engineering & Robotics) ook deze nieuwe wegen te bewande-

len. Wie had kunnen bedenken dat ze ooit met plastic onderdelen zouden komen, die ook nog eens een flexibele functie in het model zouden worden toebedeeld? Maar het is echt realiteit geworden, want anders zou je toch geen motorfietsmodel kunnen ontwerpen en zeker geen Ducati D16.

Zoals ik al bij de Massive lampen had verzucht: laat die ontwerpers helemaal solo tenminste 1x hun eigen product monteren of ophangen. Zeker ook die lui van Meccano! Nee, zo snel en handig als die gast op YouTube met zijn lange en nog gezonde vingers en het ruimtelijk inzicht van een wiskundige, ging ik het zeker niet maken:



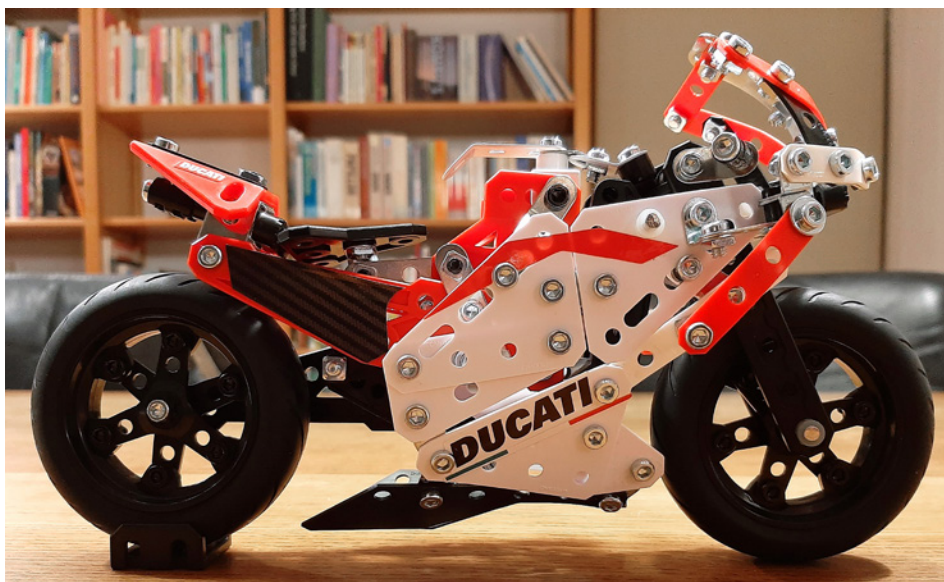
https://www.youtube.com/watch?v=Y_wKcJnfelkDesmosedici
(time lapse van 42 minuten)



<https://www.youtube.com/watch?v=HbikS5XH8pw>
Monster1200
(time lapse van 32 minuten)

Oké, ik zie niet meer zo scherp, dus die tekeningen (vier per pagina op A5-formaat) kunnen daardoor nogal eens verkeerd geïnterpreteerd worden. Na een heel leven in de boeken en papieren en niet te vergeten na al dat gesleutel aan motoren zijn mijn duimgewrichten totaal versleten. Geen goede condities voor dit avontuur. En ik had nog nooit eerder met Meccano gewerkt. Dat was in mijn jeugd en voor ons gezin onbetaalbaar. Het viel meteen knap tegen. De basis van de D16, eerste zes stadia uit de bouw instructie, bleek telkens door het noodzakelijk gemanipuleer uit elkaar te vallen. Ik werd er kriegel van. Achteraf kwam ik erachter dat ik niet altijd de moertjes aan de juiste kant van het plastic onderdeel, waar ze beter geïmponeerd blijven, heb gebruikt. Daarom dit advies aan Meccano: maak die gereedschapjes, in elk geval het inbussleuteltje, magnetisch en gebruik op bepaalde punten of in de beginfase zelfborgende moertjes.

Mijn zoon die vroeger goed met LEGO was wilde de boel wel overnemen, maar die liep er ook al in het begin mee vast. We hebben samen een paar onderdelen (voorkop en balhoofd) gedaan, wat pas echt lukte nadat we eerst dat stukje van de bouw op de YouTube video hadden bekeken. Maar hij gooide het bijltje er al gauw bij neer: "Je moet er wel wat lol aan kunnen beleven." Dus in arren moede die doos weer teruggehaald. Uiteindelijk, volgens het aloude motto van Moto Guzzi-dea-



ler Teo Lamers: Nil volentibus arduum (niets is onmogelijk voor hen die willen), heb ik het - over twee dagen verdeeld - in zo'n 6 uur in elkaar gezet. En ik moet zeggen, het ziet er -

vooral op afstand - helemaal niet zo gek uit! Of het een uitvinding van de Duivel is? Misschien ooit een bouwdoos van de Diavel? 😊

Factsheet

- De huidige producent is de speelgoedfabrikant Spinmaster te Canada: www.spinmaster.com
- 'Made in France' staat er op de doos! De grootste productielijn van de Meccano fabriek staat sinds 1959 in Calais.
- Het blijkt dat al vanaf 1965 de eerste plastic onderdelen worden gebruikt. Zie ook: www.meccano.com
- De prijzen voor deze box variëren op www.beslist.nl van € 32,95 tot € 42,29.
- In de V.S. heette Meccano 'Erectors'.

Zomaar wat vragen

- Hoeveel manuren zouden gaan zitten in het uitwerken van zo'n model en het maken van instructieboekjes?
- Bij welke oplagegrootte is het rendabel? Een groot deel van de onderdelen is ook toepasbaar in andere modellen, maar er zijn uiteraard ook model specifieke onderdelen.
- Hoe kunnen ze (buiten China) zoveel onderdelen voor relatief zo weinig geld produceren/aanbieden?

