

Voor Elck Wat Wils

Anno 2022 is Ducati weliswaar zeker niet de grootste qua aantallen, maar als relatief klein merk, verbazingwekkend op één na (Yamaha) de fabrikant met de meeste types (dertig)! Ducati heeft op slechts één na (Harley) ook de duurste motorfiets in haar gamma. Voor de Panigale V4 SP moet je (exclusief afleveringskosten) € 42.990,- aftikken. De HD CVO limited is er vanaf € 50.995,-. 'Graaf Tel' heeft een keuze uit het totaal aantal merken even overzichtelijk op een rijtje gezet:

Merk	Aantal types *	Duurste type	Prijs in €
Aprilia	12	RSV 4 Factory	28.399,-
Benelli	9	752 S	9.599,-
BMW	27	M 1000 RR	39.350,-
Ducati	30	Panigale V4 SP	42.990,-
HD	26	CVO limited	50.995,-
Honda	23	Goldwing	30.898,-
Kawasaki	26	ZX 10 RR	29.199,-
KTM	20	1290 Super Duke RR	28.600,-
Moto Guzzi	10	V 85 TT Travel	14.999,-
MV Agusta	23	Rush 1000	38.889,-
Suzuki	13	GSX R 1000	23.999,-
Yamaha	36	R1M	28.999,-

* Nb situatie voor in NL leverbare motorfietsen!

Ten tijde van mijn instapmoment (1975) waren er zo'n zes Ducati types in Nederland te koop: de eencilinders: Scrambler; Mark 3 en Desmo (250 / 350 / 450) en de pas op de markt verschenen V-twin koningsassers: 750 GT; 750 Sport en de 750 Super Sport (desmo). Ik verzamelde toen alle artikelen o.a. in *Motorrad* over Ducati. Maar dat was toen amper een handjevol per jaar. Momenteel verschijnen vaak meerdere artikelen per nummer om de enorme aanwas aan types te beschrijven en te vergelijken met andere merken. Zelfs als je - zoals ik - merken-trouw bent, ontcom je niet aan 'keuzestress', of zoals de Oosterburen het noemen: die 'Qual der Wahl'.

Dat grote aantal modellen (Gamma) is wel enigszins te verklaren. Enerzijds door de uitbreiding van families door in diverse marketingniches te springen, zoals de cruiser (Diavel familie). [By the way: Een geduchte concurrent voor de Guzzi cruisers, die mede daardoor uit de handel zijn genomen.] En behalve super sportieve fietsen maken ze nu ook motoren voor de echte toerders, zoals de Multistrada V4 (NON-desmo!). Doordat de 'goedkope' generatie luchtgekoelde tweekleppers een hoog ontwikkelingsniveau hebben bereikt en nog steeds een substantieel koperspubliek kent, blijft Ducati deze types naast de nieuwere watergekoelde vierkleppers en inmiddels ook viercilinders produceren. Daarnaast komen er ook nog regelmatig speciale (dure) series (o.a. Superleggera) uit.

Momenteel zijn er maar liefst acht families: Cruiser; Hypermotard; Multistrada; Monster; Streetfighter; Scrambler; Supersport en de Panigale, die ook weer uit diverse 'gezinsleden' bestaan. Ondanks het feit dat de jaarlijkse productieaantallen (= 59.447 ex. in 2021) voor een kleine fabrikant hoog is, blijft het bezit van een Ducati tamelijk exclusief als je grofstoffelijk calculeert dat er gemiddeld slechts zo'n 2.000 ex. per type zijn verkocht. Doordat de gemiddelde prijs per type ook tamelijk hoog ligt t.o.v. andere merken, draagt dit ook bij aan het omzetvolume (kapitaal) van Ducati.

Stel (super grofstoffelijk) de gemiddelde Nederlandse verkoopprijs op € 20.000,-, dan kom je bij 60.000 eenheden uit op € 1.200.000.000. Afgerond naar beneden zo'n 1 miljard Euro's!

'Graaf Tel'

- *Gebruikte prijslijst uit: Scooter & Bike Xpress Test Jaarboek 2021-2022.*
- *De Kawasaki Ninja H2R (€ 55.400,-) en de MV Agusta F3 XX (€ 83.389,-) zijn beide niet toegestaan op de openbare weg en de HD CVO Tri Glide (€ 63.995,-) is een Trike en derhalve uit het hoogste prijzenoverzicht weggelaten.*
- *In het typenoverzicht van de gebruikte prijslijst ontbreken nog de Streetfighter V-4 SP en de DesertX. En alle nog weer nieuwere motoren die verschenen na het schrijven van deze regels tekst in februari dit jaar ...*

Nog meer cijfertjes ...

Oud DCN-archivaris Rob Klootwijk houdt nog elk jaar de verkochte aantallen Ducati's in Nederland bij. Na het ingezonden stukje tekst van 'Graag Tel' hiernaast, is het wel leuk om de aantallen verkochte nieuw Duc's in 2021 er ook even naast te hebben. Met uitzondering van 2020 (ca. 450 ex.) is dit totaal aantal van ca. 551 is wel ongeveer stabiel de afgelopen zes jaar.

MODEL	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	TOTAAL
800 SCRAMBLER	-	-	-	5	3	7	4	1	1	2	1	-	24
800 SCRAMBLER/CR	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
800 SCRAMBLER/DS	-	4	1	3	4	2	1	1	-	3	2	-	21
800 SCR/NIGHTSHIFT	2	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
821HYPERMOTARD	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
821 M	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
937M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
937 M+	-	-	-	14	12	14	23	4	5	4	2	-	78
950 HYPERMOTARD	-	4	2	3	-	5	7	2	-	-	-	-	23
950 HYPERMO/SP	-	-	1	-	-	1	7	4	1	1	-	-	15
950 MULTISTRADA/S	2	5	5	3	7	8	4	2	3	1	-	-	40
950 SUPERSPORT	-	-	9	3	-	2	1	1	-	2	-	-	18
955 PANIGALE/V2	-	4	2	-	-	1	2	1	-	-	-	2	12
998 PANIGALE V4/R	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1103PANIGALE/V4	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
1103 PANIGALE V4/S	1	-	3	1	-	2	-	2	-	-	-	-	9
1103 PANIGALE V4/SP	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	4
1103 PANIGAL/V4/25/916	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
1100 SCRAMBLER/PRO	2	1	1	2	3	-	1	1	1	-	-	-	12
1100 STREETF/V4	-	-	3	5	-	2	3	2	2	1	-	-	18
1100 STREETF/V4/S	7	6	10	3	3	5	9	2	-	5	2	-	52
1160 MULTISTRADA/V4	6	2	12	15	32	28	23	7	7	6	1	5	144
1160 MULTISTRADA/V4/S	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1200 MONSTER/S	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
1260 DIAVEL	-	-	-	-	1	-	2	2	1	-	-	1	7
1260 DIAVEL/S	2	2	4	4	1	-	-	-	1	-	-	-	14
1260 MULTIST/PP	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1260 MULTIST/ENDURO	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1260 MULTISTRADA/S	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1262 X DIAVEL	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1262 X DIAVEL/S	-	-	-	2	3	-	-	1	1	-	-	-	7
1262 X DIAVEL/DARK	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
1299 PANIGALE/FE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TOTAAL ROB	28	43	68	71	70	81	88	34	25	25	10	8	551
TOTAAL RAI	28	46	68	71	70	81	90	35	25	25	10	4	
(TOTAAL IN NED.	628	757	1704	2003	2059	2140	1752	1244	1153	913	579	405	15337)

En tot slot misschien ook wel leuk om te weten; de 'top 15' van het aantal geregistreerde motorfietsen in Nederland naar merk en bouwjaar aan het begin van 2021 (dus voorafgaand aan de verkoopaantallen van hierboven). Er zouden dus inmiddels totaal zo'n 25.000 Ducati's in Nederland moeten staan.

Merk	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	Ouder	Totaal
Totaal	14.655	14.545	14.466	15.359	15.946	15.363	14.551	13.245	14.277	15.297	16.991	594.848	759.543
Honda	1.251	1.356	1.119	1.642	2.004	1.605	1.864	2.029	2.209	1.992	2.077	149.415	168.563
Yamaha	2.468	2.243	2.290	2.385	2.500	2.519	2.006	1.284	1.424	1.751	2.193	97.321	120.384
Suzuki	997	1.076	1.164	1.241	1.303	1.362	1.298	1.021	1.298	1.712	2.148	79.683	94.303
BMW	2.544	2.427	2.342	2.523	2.601	2.526	2.642	2.208	2.404	2.538	2.883	65.552	93.190
Kawasaki	2.189	1.964	1.945	2.122	1.844	1.720	1.408	1.122	1.150	1.362	1.816	51.472	70.114
Harley-Davidson	895	1.044	1.201	1.261	1.385	1.441	1.404	1.440	1.512	1.535	1.581	43.107	57.806
Ducati	449	575	557	710	685	791	692	711	813	831	848	16.785	24.447
Triumph	611	617	732	774	860	745	816	1.032	1.075	1.134	769	11.467	20.632
KTM	1.187	1.331	1.461	1.303	1.190	1.058	1.026	1.014	879	760	672	7.373	19.254
Moto Guzzi	164	132	48	58	117	91	84	110	125	175	175	10.148	11.427
Aprilia	66	80	65	67	80	118	111	204	266	359	459	7.643	9.518
Piaggio	576	665	591	469	455	448	381	336	393	424	376	4.377	9.491
Vespa	-	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	3.463	3.469
Zuendapp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.231	3.231
Husqvarna	217	218	160	138	144	114	147	106	92	58	84	1.203	2.681

Bron:
'Mobiliteit in Cijfers Tweewieler 2021'
Stichting BOVAG-RAI Mobiliteit