



De desmo-JAP

Laatste nieuws

Soms lukt het pas om met de belangrijke spelers in een verhaal contact te leggen en vragen beantwoord te krijgen als een artikel al gepubliceerd is. Het kan ze zelfs daarmee over de streep trekken. Dit blijkt ook weer eens van toepassing op het JAP-verhaal uit Strada 6.

DOOR HENK CLOOSTERMAN

Het is me toch gelukt om Dieter Mutschler, de huidige eigenaar, te contacteren. Hij was enthousiast over het artikel (in Engelse vertaling) en vooral over de uitvoering van het model. Hij mailde: „Das statische Modell ist grossartig geworden, Gratulation!“ Dieter nodigde mij uit om in Lindau am Bodensee zijn collectie JAP-motoren (een honderdtal) te komen bezoeken. Hij vertelde dat er helaas geen geluidsvideo van de start van deze motor bestaat, maar dat Werner Thumm de motor volledig functioneel had gemaakt en een testrun had ‘vorgenomen’. Helaas was der Dieter niet enthousiast te krijgen om de motor nog eens te laten lopen en er dan een (professionele) video (uiteraard met geluid) van te laten maken. Hij zag het zelfs niet zitten om de motor zonder compressie met de hand door te draaien. Voor mij juist interessant om er echt zeker van te zijn dat het desmosysteem daadwerkelijk functioneert (autopsie). De computersimulaties van Vincent wezen namelijk uit dat de kulissengleuf, zowel onder als boven, te weinig ruimte laat om de pen (Gleitzapfen) de volledige beweging te laten afmaken. Ook het model bleek niet doordraaibaar te krijgen.

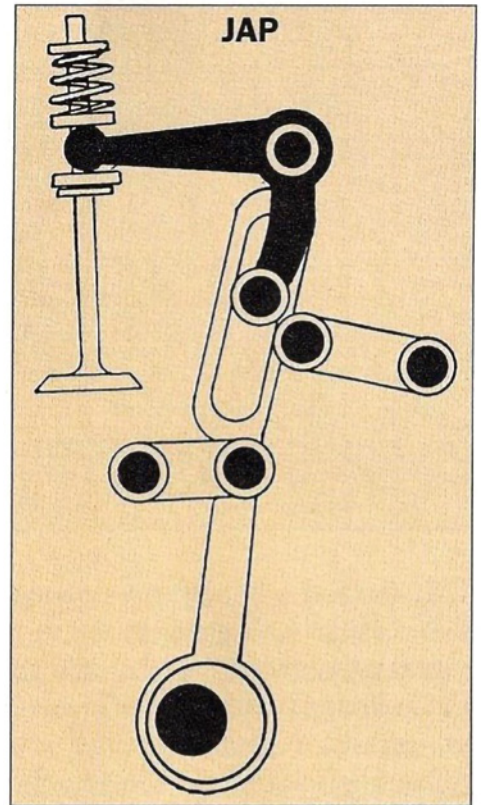
‘De dikke Duden’ (woordenboek Duits-Duits) wakkerde ook twijfels aan. Er zou een testrun zijn ‘vorgenomen’. Volgens definitie 2 in het woordenboek: voornemens zijn iets te doen en definitie 4 met de opmerking (weinig meer gebruikt): uitgevoerd hebben. Toen ik Dieter met deze twijfels confronteerde en nog wat vragen stelde (Was je erbij? Leeft der Werner nog?), haakte hij af met de opmerking: „Ich bin derzeit sehr beschäftigt und kann keine Zeit mehr für eine Beschäftigung mit diesem Thema aufbringen.“ [Ik heb het momenteel erg druk en kan geen tijd meer vinden om dit onderwerp te behandelen.] Hij heeft de Desmo-JAP trouwens aan het in januari afgebrande Top Mountain Motorcycle Museum uitgeleend dat 18 november (opening skiseizoen) alweer is heropend. Zie www.crosspoint.tirol/de-home. Wellicht dat dit de reden was voor al zijn terughoudendheid. Maar als primair verzamelaar heeft hij,

net als die Sammy Miller met betrekking tot de Packer Board Track Racer, geen enkele boodschap aan wetenschappelijke factfinding, geschiedenis en techniek geïnteresseerden. Het zij zo! Ben benieuwd welke beschrijving er in het museum bij komt te staan. Mocht iemand daar een bezoek brengen, vergeet dan niet er foto’s van te maken!

In een reactie op het artikel geeft Martin Slancar nog het volgende commentaar. “Ik blijf herhalen: De motor werkte koud door de krukas door te draaien. De kleppen bewogen en ik verwachtte geen pech als de motor echt zou lopen (behalve eventuele andere problemen, zoals verbogen onderdelen of loslopende schakelverbindingen). De pennen in de Kulissengleuf kwamen tot aan het einde, maar maakten geen contact. Om het systeem te beschermen zou ik die pennen nog iets hebben kunnen afvlakken, maar dat bleek niet nodig.”

Onverwacht kreeg ik toch ook nog het e-mailadres van Werner Thumm die deze motor van pakkingen had voorzien, opnieuw afgesteld, ingebouwd in het Royal Enfield frame en bedrijfsklaar had gemaakt. Ter finale afronding hier nog de antwoorden van meneer Thumm op mijn vragen. Omdat alles met conusverbindingen was gemonteerd en Werner hierover zo zijn bedenkingen had, heeft de testrun maar kort (zo’n 2 – 3 minuten) geduurd. De motor klonk verrassend beschaafd. Er is niet op gereden en Thumm heeft geen idee welk toerental de motor toen gemaakt heeft, maar deze nam wel mooi gas aan. Na de testrun is ze niet meer gedemonteerd, maar overgedragen aan de heer Mutschler.

By the way, er is dit jaar een nieuw boek over de DOHC-racers van JAP 1922-1925 verschenen. Hierin staat behalve het octrooi niets over deze Desmo-JAP. Onze JAP-specialist wist te melden dat het desmo motorblok geen gelijke onderdelen heeft van deze DOHC-racers. ◀



Un double ACT desmo en 1923 !

- 01 Schematische voorstelling van het desmo JAP-systeem.
- 02 De bewuste heropgebouwde experimentele JAP-desmo in het Royal Enfield frame.