



Desmodromie

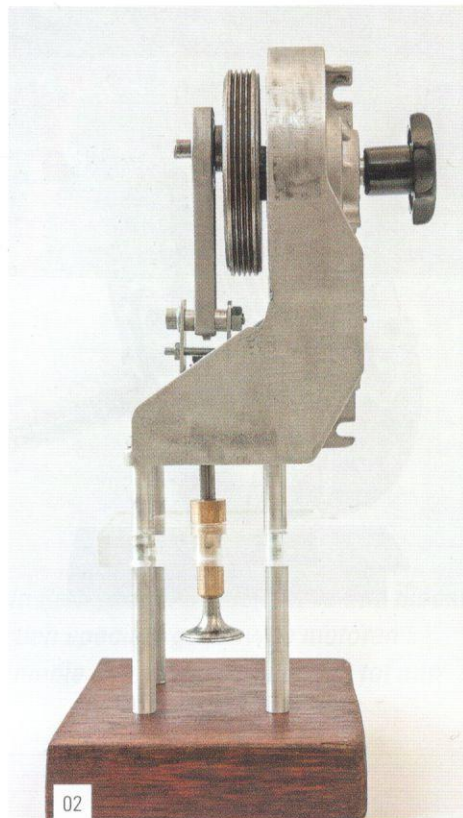
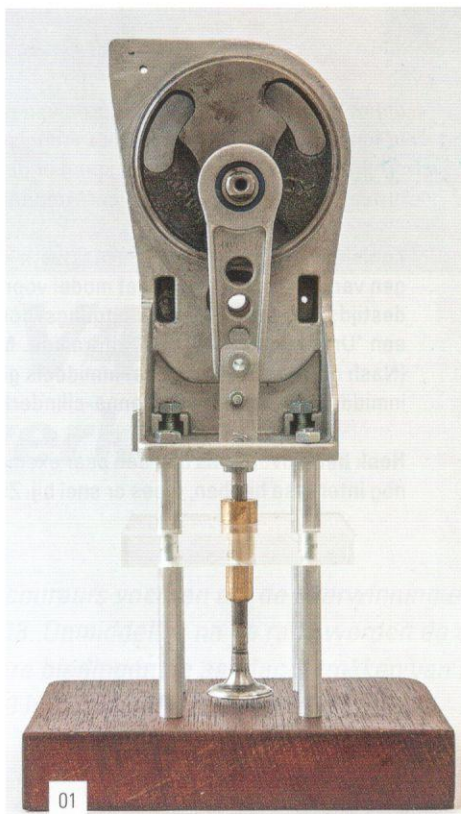
Henk is er nog niet klaar mee ...

Zoals velen van ons weten is de desmodromische klepbediening de (eeuh ... hoe zal ik het heel afgezwakt zeggen) enorm uit de hand gelopen hobby van Henk Cloosterman. Zijn door de jaren heen verzamelde kennis over dit onderwerp is ongekend. Getuige zijn website www.desmodromology.nl, de in eigen beheer uitgegeven boeken en zijn vermaarde verzameling desmo-modellen.

DOOR JELLE DE VISSER FOTO'S HENK CLOOSTERMAN, DAVE SCHAHL

Ik ben persoonlijk geen lezer of technicus, maar wel geïnteresseerd in techniek (een beetje) en Ducati (wie niet?). In zijn recent verschenen boek heeft Henk het grootste deel van zijn desmocollectie vastgelegd met mooie duidelijke foto's en een korte beschrijving. Een prima boek voor mij dus. Van zoveel mogelijk verschillende desmodromisch aangedreven Ducati-cilinderkoppen heeft hij een (opengewerkt) model. En omdat de ontwikkelingen in Bologna op dat gebied niet ophouden kan Henk voorlopig voort. Het boek is dan ook een leuke en heel interessante aanvulling in de boekenkast van de Ducati-liefhebber.

Het gedwongen openen en sluiten van kleppen in een motor is geen uitvinding van Ducati, als zijn er wereldwijd genoeg die denken van wel. Ingenieurs zoeken al sinds het begin van de verbrandingsmotor naar oplossingen om de timing en vulling/doorstroming van de verbrandingskamer zo optimaal mogelijk te laten verlopen. En daar zijn heel veel mogelijkheden op bedacht. Door de jaren heen heeft Henk ook hier heel wat spuurwerk naar verricht in met name Desmo-octrooien en gerelateerde octrooi-aanvragen. Opvallend



- 01 Model voor groep 10 (Krukdrijfstang en excenterdesmodromie) in open toestand.
- 02 Zijaanzicht model groep 10 gesloten.
- 03 Tekening Nash.
- 04 Het Nash-patent waar het model op is gebaseerd.

