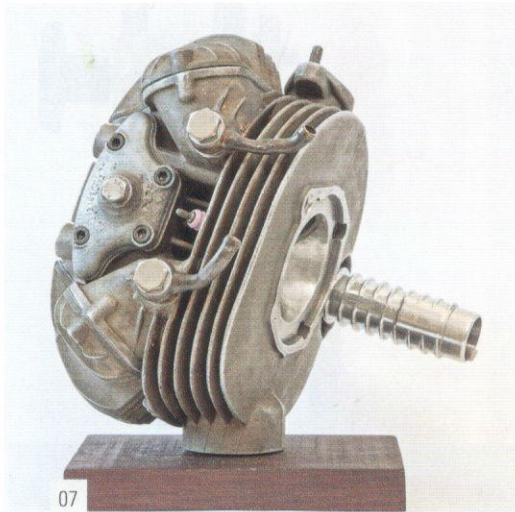




05



06



07

genoeg schuiven de examinatoren van deze octrooiraden alles onder één noemer (code) in het archief. Maar samen met Francisco Tijssse Klasen heeft hij ze destijds in elf sub-groepen (en zelfs subsub-groepen) onderverdeeld. En ook van veel van die verschillende groepen zitten er weer (draaibare) modellen in de desmocollectie (en dus het boek).

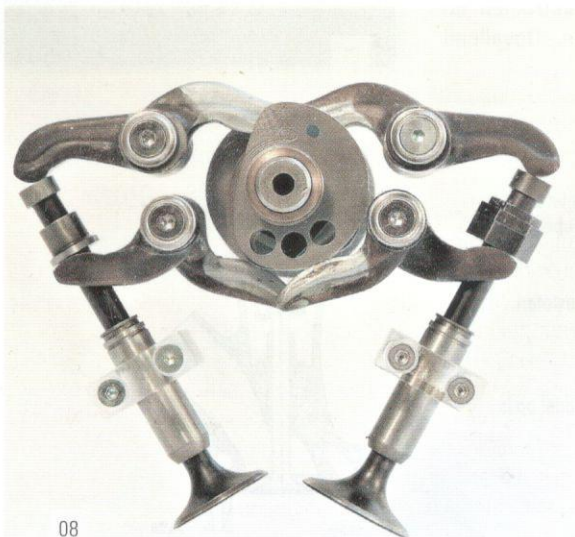
Zoals de titel aangeeft, dit levenswerk komt eigenlijk nooit klaar. Zo was bij het uitbrengen van zijn recente boek het model voor groep 10 nog niet klaar. Voor dit systeem had hij destijds een veel te moeilijk uitgangsvoorbeeld (Jap-desmo) genomen, wat uiteindelijk op een 'Unvollendetes Model' uitdraaide. Met behulp van een veel eenvoudiger voorbeeld (Nash octrooi uit 1885) is het inmiddels gelukt om ook daar een model van te fabrieken. En inmiddels heeft de fraaie Cenna-cilinderkop ook een eigen voetplaat gekregen.

Henk heeft overigens nog een paar exemplaren van het boek achter de hand. Mocht je alsnog interesse hebben, wees er snel bij. Zie voor info het Ducaatje achterin deze Strada. «

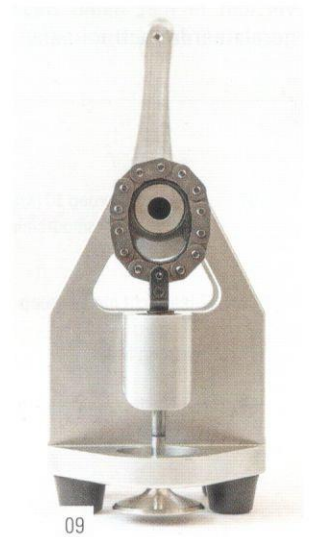
05, 06, 07 Deze (leeggehaalde) cilinderkop is inmiddels ook fraai op een voetplaat gemonteerd. Hij is destijds in 1966 door Fernando Cenna aangepast om ruimte maken voor een demo-nokkenas en tuimelaars.

08 Model van de onder ons beter bekende desmodromische klepbediening (groep 6A). Het door Ducati aanvankelijk meest gebruikte systeem voor de (luchtgekoelde) tweekleppers. Deze komt uit een Pantah. De rechterklep heeft het unieke klepstel-systeem van Peter Kuitwaard dat je in situ kunt afstellen.

09 Weer een ander model en systeem (Groep 1B) van Ing. Stefan Battlogg in open toestand.



08



09