

'Fabio Tagliani, the most influential designer in Ducati's general and technical history.' is de eerste regel van de pagina op de website van Ducati (met filmpjes) gewijd aan Fabio Tagliani.



Tagliolini is een soort lintpasta, lang als spaghetti, ongeveer 2-3 mm breed, vergelijkbaar met tagliatelle, maar dun als capellini. Het is een traditioneel recept in de regio's Molise en Piemonte in Italië. In Piemonte wordt het tajarin genoemd en gemaakt van eierdeeg. Het deeg bevat ook griesmeel, bloem en zout.

## Fabio Tagliani

Tagliani betekent letterlijk 'grote snedes'. (taglio is snee of snede, taglione is grote snee of snede, taglioni is meervoud van taglione) En wat Italianen dolgraag doen, is ergens 'grote snedes' in aanbrengen: in pastadeeg om lange linten te snijden tot tagliolini, in grote rechthoekige plaatpizza's ten behoeve van 'pizza al taglio' (stukjes gesneden pizza) maar zeker ook in linten. Zo ook op 28 april 2012 door F1-man Norio Aoki als secondant van de burgemeester van Budrio om de grote Desmo-tentoonstelling te openen.

Ik heb in mijn artikelen wel vaker de 'donkere' kanten van de gemystificeerde Tagliani aangestipt. Hij is ontegenzeggelijk van groot belang geweest voor het voortbestaan van het merk Ducati, maar op enig moment in de tijd was hij helaas ook een grote barrière. 'So it goes'. Dr. T. beweerde zelfs dat zijn ingenieurs weliswaar goed waren, maar geen visie zouden hebben ...

Maar Massimo Bordi en Gianluigi Mengoli hebben Ducati, ondanks de enorme tegenwerking van Dr. T., een nieuwe generatie Ducati-motoren bezorgd (1988 de eerste generatie watergekoelde vierkleppers). Ze hadden wel degelijk de juiste (zelfs betere) visie om Ducati levensvatbaar te houden. Filippo Preziosi en Claudio Domenicali (2001) waren de ingenieurs die o.a. het desmo-principe voor de derde keer durfden te herzien. Dr. T. was toen gelukkig al lang niet meer van de partij. Zij trakterden ons Ducatisti op de Testastretta.

Daarna is het tijdperk van de individueel onbekende ontwikkelaar(s), zoals dat o.a. al vele jaren in Japan etc. gebruikelijk is, ook in Italië (bij Ducati) aangebroken. De huidige Ducati-motoren worden momenteel door een team van - voor de buitenwacht - (bijna) anonieme ingenieurs ontwikkeld. Hoewel sommigen in promofilmjes op Ducati.com nu af en toe toch ook weer met naam en gezicht in beeld komen.

### Henk Cloosterman



Norio Aoki taglia il nastro. (Norio Aoki knipt het lint door.)



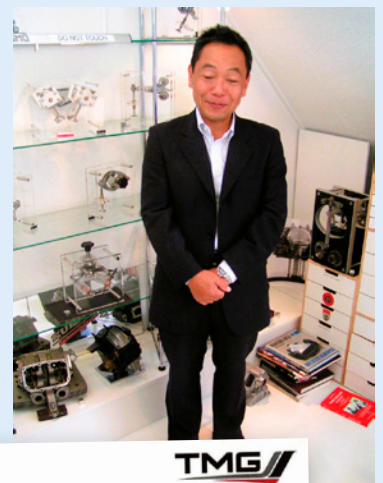
Italiaans artikel over de opening van de Desmo-tentoonstelling. 'Taglio del nastro' is helaas journalistiek bedrog.

Op de foto lijkt het alsof Sante Cervellati (de mecenas van het museum) het lint (nastro) doorknipt. Ik heb een serie foto's van deze gang van zaken en het was uiteindelijk de goed Italiaanssprekende Japanner Norio Aoki die deze eer door de burgemeester en Cervellati kreeg toebedeeld. Overigens is ook op deze foto het hiertoe behorende gezelschap bij lange na nog niet compleet.



Inaugurazione 28 Aprile 2012

Taglio del nastro



**TMG**

**Norio Aoki**  
General Manager  
Engine Engineering

**TOYOTA Motorsport GmbH**  
Toyota-Str. 7  
50558 Cologne  
Germany  
www.toyota-motorsport.com

T: +49 (2234) 1823 2218  
F: +49 (2234) 1823 4860  
M: +49 (152) 22 960 287  
E: norio.aoki@toyota-motorsport.com

De verlegen Japanner Norio Aoki (en zijn business card) toen hij hier in Nijmegen op bezoek was in het 'Desmo-museum'.