

Desmodromie

Henk is er nog niet klaar mee ...

Zoals velen van ons weten is de desmodromische klepbediening de (eeuh ... hoe zal ik het heel afgezwakt zeggen) enorm uit de hand gelopen hobby van Henk Cloosterman. Zijn door de jaren heen verzamelde kennis over dit onderwerp is ongekend. Getuige zijn website www.desmodromology.nl, de in eigen beheer uitgegeven boeken en zijn vermaarde verzameling desmo-modellen.

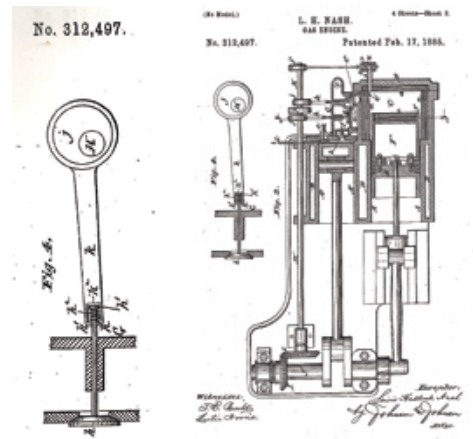
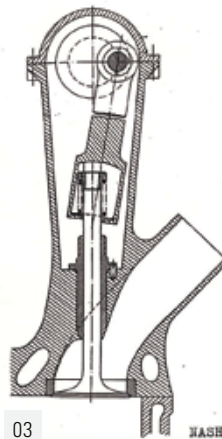
DOOR JELLE DE VISSER FOTO'S HENK CLOOSTERMAN, DAVE SCHAHL

Ik ben persoonlijk geen lezer of technicus, maar wel geïnteresseerd in techniek (een beetje) en Ducati (wie niet?). In zijn recent verschenen boek heeft Henk het grootste deel van zijn desmocollectie vastgelegd met mooie duidelijke foto's en een korte beschrijving. Een prima boek voor mij dus. Van zoveel mogelijk verschillende desmodromisch aangedreven Ducati-cilinderkoppen heeft hij een (opengewerkt) model. En omdat de ontwikkelingen in Bologna op dat gebied niet ophouden kan Henk voorlopig voort. Het boek is dan ook een leuke en heel interessante aanvulling in de boekenkast van de Ducati-liefhebber.

Het gedwongen openen en sluiten van kleppen in een motor is geen uitvinding van Ducati, als zijn er wereldwijd genoeg die denken van wel. Ingenieurs zoeken al sinds het begin van de verbrandingsmotor naar oplossingen om de timing en vulling/doorstroming van de verbrandingskamer zo optimaal mogelijk te laten verlopen. En daar zijn heel veel mogelijkheden op bedacht. Door de jaren heen heeft Henk ook hier heel wat speurwerk naar verricht in met name Desmo-octrooien en gerelateerde octrooi-aanvragen. Opvallend

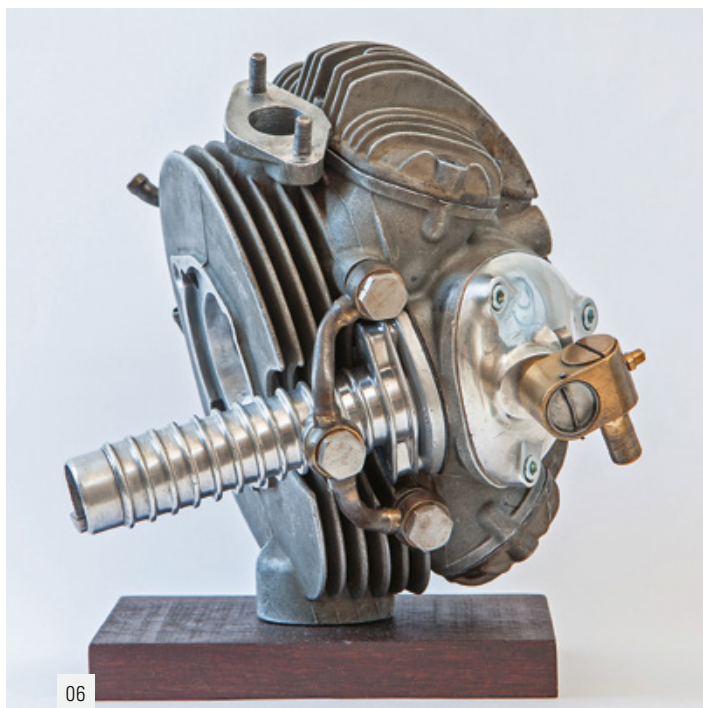


- 01 Model voor groep 10 (Krukdrijfstang en excenterdesmodromie) in open toestand.
- 02 Zij aanzicht model groep 10 gesloten.
- 03 Tekening Nash.
- 04 Het Nash-patent waar het model op is gebaseerd.





05



06



07

genoeg schuiven de examinatoren van deze octrooiraden alles onder één noemer (code) in het archief. Maar samen met Francisco Tjisse Klases heeft hij ze destijds in elf sub-groepen (en zelfs subsub-groepen) onderverdeeld. En ook van veel van die verschillende groepen zitten er weer (draaibare) modellen in de desmocollectie (en dus het boek).

Zoals de titel aangeeft, dit levenswerk komt eigenlijk nooit klaar. Zo was bij het uitbrengen van zijn recente boek het model voor groep 10 nog niet klaar. Voor dit systeem had hij destijds een veel te moeilijk uitgangsvoorbeeld (Jap-desmo) genomen, wat uiteindelijk op een 'Unvollendetes Model' uitdraaide. Met behulp van een veel eenvoudiger voorbeeld (Nash octrooi uit 1885) is het inmiddels gelukt om ook daar een model van te fabriceren. En inmiddels heeft de fraaie Cenna-cilinderkop ook een eigen voetplaat gekregen.

Henk heeft overigens nog een paar exemplaren van het boek achter de hand. Mocht je alsnog interesse hebben, wees er snel bij. Zie voor info het Ducaatje achterin deze Strada. ◀

05, 06, 07 Deze (leeggehaalde) cilinderkop is inmiddels ook fraai op een voetplaat gemonteerd. Hij is destijds in 1966 door Fernando Cenna aangepast om ruimte maken voor een demo-nokkenas en tuimelaars.

08 Model van de onder ons beter bekende desmodromische klepbediening (groep 6A). Het door Ducati aanvankelijk meest gebruikte systeem voor de (luchtgekoelde) tweekleppers. Deze komt uit een Pantah. De rechterklep heeft het unieke klepstel-systeem van Peter Kuitwaard dat je in situ kunt afstellen.

09 Weer een ander model en systeem (Groep 1B) van Ing. Stefan Battlogg in open toestand.



08



09